

Tisztelt Hajós Munkavállalók!

Örvendetes, hogy a COVID járvány után már éledeznek a tengerjáró flották és növekszik a naponta hajóorvosi vizsgálatra jelentkezők száma.

Tény ugyanakkor, hogy a járványügyi előírások még nagyon szigorúak, sok Társaság negatív tesztek mellett is nagyon szigorú egészségügyi és karantén-kötelezettséget ír elő.

A Társaságok egyre magasabb orvosi követelményeket támasztanak, mert - egy egészségügyi okból történt kihajózás – a COVID világában rendkívüli bonyodalmmal járhat.

Nem ritka, hogy egy-egy Társaság 50-80 féle egészségügyi paraméter ellenőrzését követeli meg a kijelölt hajóorvostól, pl. *Chest X-ray* , *Blood Chemistry Panel (glucose, BUN, creatinine, bilirubin, ALT, AST, Cholesterol, Triglycerides)* , *Urinalysis* , *Complete Blood Count* , *HIV* , *RPR/VDRL* , *Hepatitis A IgM* , *Hepatitis B Surface Antigen* , *Hepatitis C Antibody* , *Stool Culture (food handlers including housekeeping staff)* , *Stool Ova and Parasites (food handlers including housekeeping staff)* , *EKG (All crew over 40)* , *PSA (All male crew over 50)* , *Pregnancy Test (all Female Crew)* , *5 Panel Drug Screen (Marijuana, Morphine/Opiates, Amphetamines, PCP)* , *Audiometry (hearing test)* , *Vision Test*, oltásokról igazolások stb.

Könnyen belátható, hogy ilyen sok és részletes vizsgálat elvégzéséhez kellő idő lesz szükséges. Fel kell készülni közben olyan nem várt – de sajnos az előírt értékektől eltérő – eredmények és állapotok kezelésére is, mint pl. magasabb vércukor, vvt. süllyedés vagy EKG eltérés. Előfordulhat, hogy konziliárius bevonására is szükség lehet, és egy magánorvosi szakrendelésre bejutás is napokat vehet igénybe. Jön a nyár, nekem is jár a pihenés, így egy-egy hetes szabadságokra én is készülök....

El lehet tehát felejtetni a „beugrom egy hajóorvosi vizsgálatra” - korábban használt - fordulatot.

Értem én, hogy végleges szerződés nélkül senki nem investál szívesen pénzt és időt egy hajóorvosi vizsgálatra, de azt látni kell, hogy **egy „normál” tengerész-orvosi vizsgálat általában két évig érvényes. 730 nap alatt** bizonyára lesz olyan „beugró” helyzet, amikor annak a szerződését fogják aláírni, aki már érvényes orvosi engedéllyel is bír.

Fentiek szerint sajnos nem működik a „**tegnap regisztráltam, holnap szeretnék vizsgálatra jönni és holnapután már hajózni fogok,**” gondolatmenet, mert mi is előjegyzési naplóval dolgozunk!

Nagy tisztelettel tehát arra kérem a hajós urakat, hogy NE hagyják az utolsó utáni pillanatra a jelentkezést! Időkényszerben nem kívánok dolgozni! Nem tudok segíteni a későn jelentkező panaszkodókon: el fogom veszíteni a kedvező munkát stb.

Emlékeztetnem kell a hajósokat a régiek mondására: „*Sero vanientibus ossa*”

Meggyőződésem, hogy a tengeri hajózás be fog indulni, mert „*Navigare necesse est*” és a hajóorvosi vizsgálatokat időben elkezdve, izgalmaktól mentesen lehet majd felkészülni a munkavállalásra.

Javasolom tehát, hogy a visszatérő hajós munkavállalók (returning crew) ne várják meg, amíg meghívást kapnak, hanem készüljenek el idejében a megcélzott Társaság hajóorvosi vizsgálatával..

Soraimat az egyik Társaság figyelmeztetésével zárom:

„Schedule your appointment at least 4 weeks prior to your start date!”

A kérésem és javaslataim megfontolását köszönöm!

Tisztelettel: Dr Melles Imre