

**DR MELLESEN IMRE BESZÁMOLÓJA A
9. NEMZETKÖZI HAJÓ-ORVOSI SZIMPOZIUMRÓL
DÁNIA, ESBJERG,
2007 JUNIUS 3-6**

2007. június 3-án (vasárnap) 16.00-kor a Megnyitó Ünnepségen Per Sabro Nielsen úr, az ISMH9 elnöke a Zeneakadémia épületében köszöntötte a 160 regisztrált résztvevőt, akik 44 országból érkeztek a kongresszusra.

Először Esbjerg polgármestere, Johnny Sotrup úr emelkedett szólásra. akit Jorgen Hammer Hansen úr, a Dán Tengerészeti Hatóság igazgatója követett. Végül Tim Carter úr, az IMHA elnöke mondott beszédet, majd az állófogadáson üdvözöltük egymást.

Hétfőn reggel a plenáris ülésen Anthony Lane úr „Seafarers physical, mental and social wellbeing and regulatory deficits in the ILO Maritime Convention of 2006.” című előadásában rámutatott arra, hogy az új egyezmény, mely a quality shipping 4. pillérét jelenti (a SOLAS, STCW, MARPOL egyezményekkel) és 1.2 millió tengerész munkáját érinti, a B részben csak ajánlásokat ad. A plenáris ülés második előadója, Andrew Smith professzor a „Seafarers Fatigue” című előadásában a tengerészek akut és chronikus kifáradásának okait és következményeit valamint veszélyeit elemezte.

Tom Holmer a „Health of Seafarers-Social and Economic Aspects” című prezentációjában az International Transport Workers Federation Seafarer Trust feladatairól adott tájékoztatást. A következő nyolc előadásból egy norvég kutató a „Survay of Occupational Health in the Royal Norwegian Navy” címűt emelem ki, aki 42 hajós work place visit-ről számolt be, és rámutatott, hogy, a hajókon tett látogatások és saját tapasztalatok megszerzése nélkül hajó-orvosi tanulmányokat írni nem szabad!

A délutáni workshop után este a Esbjerg Halászati Múzeumot látogattuk meg, ahol a nyugdíjas halász férfikórus tengerésznőkkel szórakoztatta a elfáradt vendégeket.

A harmadik napon „Who Wants Equity in Maritime Health” címmel kezdődött Dr Tim Carter, az IMHA elnökének előadása. Bemutatta: az egyenlőtlenség már a pre-contract sceening során elkezdődik, mert pl. a HIV-szűrés az egyik országban tilos, addig egy másik hajós társaságnál pedig kötelező. A kövér tengerészek (Body Mass Index =35) példáján elemezte a Collective Risk, Individual Risk és az Economic Risk fogalmát.

Ugyanezt a problémát feszegette következő előadó „Maritime Fitness Examinations –A challenge to equity?” című előadása. Dr. Rob Verbist 2910 Orvosi Bizonyítvány elemzése után retrospektív tanulmányban megállapította, hogy a NON FIT bizonyítványt kapott tengerészek 30 %-a a „Doctor Shopping Phenomen” keretében - nem akkreditált orvosoktól – közben alkalmas véleményt szerzett! E káros jelenséget mindenképpen meg kell akadályozni! Jó gyakorlatot (Good Practice) látott Hollandiában, ahol a nem akkreditált orvosok működési engedélyét bevonták és a nem alkalmas minősítésű jelentkezőkről számítógépes nyilvántartást vezetnek!

A 3. workshop keretében a Center of Maritime Health Service épületében bemutatták, hogy Dániában az elsősegély oktatása már az EU új irányelve (100 szív-kompresszió percenként befújási megszakítás nélkül) szerint történik.

Este az IMHA közgyűlésén megválasztottuk az új elnököt: Dr. Nebojsa Nikolic főorvost és az IMHA Bord hét új tagját.

A negyedik nap az első előadódója a „New Approaches for Sea Safety and Deck Injury Prevention” című előadásában tájékoztatást adott arról, hogy Alaszkában 10 év alatt 798 súlyos sérülés fordult elő a fedélzeten. A MAERSK LINE előadója a „Safety management-A line responsibility” címmel videót mutatott be az erőfeszítéseikről, melynek eredményeképpen náluk átlagosan egy millió munkaóra után következik be egy munkabaleset.

A következő előadások a tengerész tele-medicina fejlődését mutatták be: 1920 ban New Yorkban volt az első rádiós orvosi segítség-adás, azóta több országban számos Centrum működik. Rómában a Centro Internazionale Radio Medico (C.I.R.M.) keretében 10 fős orvos-csoport nyújt orvosi segítséget a bajba jutott tengerészeknek. A hívások okait elemezve megállapítható 2006-ban a beérkezett hívások oka 25%-a valamilyen balesetet volt, 17%-ban hasi probléma, 10% pedig szív és érrendszeri betegség miatt kért orvosi segítséget..

Az 5 fővel működő Dán, a 7 orvossal működő Holland és a 10 orvost foglalkoztató Német Központok is beszámoltak tapasztalataikról. Tájékoztatást kaptunk arról is, hogy Németországban a Hajózási Hatóság új belső kommunikációs rendszert épített ki: a password- öt megkapva mi is beléphettünk és tanulmányozhattuk a rendszert.

A kongresszusoknak nagy szerepe van – az előadásokon hallott tudás megszerzése mellett – a személyes kapcsolatok ápolásában, valamint lehetőséget teremt új kapcsolatok kiépítésére is.

Dr. Nikolics úr, akivel korábban már az Opatia és Rijeka hajó-orvosi kongresszusokon is találkoztam, most **az IMHA új elnöke** lett. Fontos, hogy bemutatkozhattam Dr. Tim Carter úrnak, a Maritime Costquard Agency orvos-tanácsadójának, az IMHA past-presidentnek. Dr. Suresh Idnani, aki 2009-ben a 10. ISMH házigazdája lesz, régi ismerősként üdvözölt. Fontosnak tartottam a norvég-kapcsolatok erősítését: nem csak a Helse Bergen Egyetem hajó-orvosi osztályának orvosaival beszélgettem, hanem felvettem a kapcsolatot a Norvég Hajózási Hatóság fiatal munkatársával, Inger Randi Wikre –vel is.

Fentieket összefoglalva az alábbiak állapíthatóak meg:

1. 44 országból 160 regisztrált résztvevő érkezett a 9. Nemzetközi Hajó-orvosi Szimpoziумra, amelyet 2007 június 3-6 között Dániában Esbjergben rendeztek.
2. Magyarországot a Kongresszuson Dr. Melles Imre képviselte.
3. A 9. Nemzetközi Hajó-orvosi Szimpoziумon korszerű hajó-orvosi ismereteket lehetett szerezni.
4. Hazánkban a hajó-orvosi továbbképzés kongresszusi részvétellel biztosítható.
5. Kapcsolatba kerültem az International Health Association előző és jelenlegi elnökeivel, az elnökség tagjaival, a Norvég Hatóság szakembereivel.
6. A kongresszusi regisztráció, utazás és a részvétel rendkívül nagy anyagi megterheléssel járt, de a Cost - Benefit elemzés pozitív!
7. A megszerzett tudást és ismereteket itthon tovább kívánom adni, a munkatársakkal, a hajózásban érdekelt szakemberekkel megosztani, az IMHA honlapján ([www. IMHA.net](http://www.IMHA.net)) olvashatók szerint.

Budapest, 2007. június 8.

Dr. Melles Imre

Melléklet: NÉVJEGY-lista